

## Submersible LED Trailer Lights

NOTE: If turn signals are separate from stoplights on your towing vehicle, a taillight converter is required for proper light function. Front side marker/clearance lights, side reflectors, and a three-light identification bar are necessary to meet DOT requirements, and are not included with this kit.

### VEHICLE WIRING

1. Disconnect the vehicle battery to avoid electrical shock or short circuits.
2. Choose short, 4-wire harness for connecting to your towing vehicle.
3. Use eyelet and self-tapping screw to attach white wire to a grounded location on the vehicle.
4. Connect the brown wire to the tail lamp wiring using blue snap lock connector.
5. Connect the green wire to the passenger's right side stop and turn wiring.
6. Connect the yellow wire to the driver's left side stop and turn wiring.
7. Reconnect the battery

### TRAILER WIRING

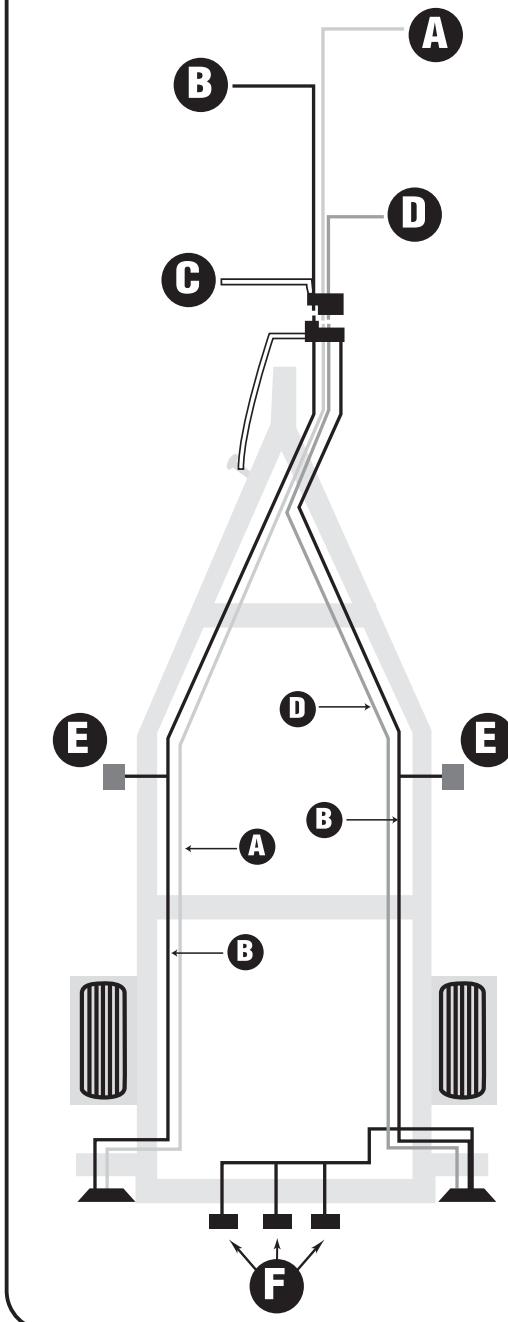
1. Choose mounting locations on the back of the trailer for the red stop, tail, turn light so they are to the outermost left and right edges of the trailer 15" to 60" above the road surface. Smaller red side lens on each light should be pointing outward toward the side. When installed, the lens exterior must be visible at least 45 degrees to the right and left of and 20 degrees from above or below the trailer. In each mounting location drill two holes on 2" centers.
2. Choose stop-tail-turn light with yellow wire and clear window on bottom of housing. Insert bolts through top two holes in license bracket with smooth surface of bracket facing outward. Mount this light and bracket to driver side of the trailer with small, red, side lens facing out to the side. Attach the other light to the other side of the trailer. Affix with lock nuts provided and tighten. Lamps are grounded through the mounting bolts. Make sure solid contact is achieved to steel frame of the trailer. Lamps will not function without a good ground.
3. Place the plug end of long wiring harness at tongue of trailer. Attach the white wire to a grounded location using eyelet terminal and self-tapping screw.
4. Route yellow/brown wire along driver's side of trailer frame. Attach 3 metal clips to wire and clip to trailer frame along the way. Make certain wiring does not hang down or drag.
5. Strip the ends of the brown and yellow wires and connect to the corresponding wires on the left-hand tail lamp using the wire nuts provided. The brown wire is the tail lamp function and the yellow wire is the stop function. Liquid electrical tape or other appropriate sealant should be used to provide a waterproof connection.
6. Route green/brown wire along passenger's side of trailer frame. Attach 3 metal clips to wire and clip to trailer frame along the way.
7. Strip the ends of the brown and green wires and connect to the corresponding wires on the right hand tail lamp using the wire nuts provided. The brown wire is the tail lamp function and the green wire is the stop function. Liquid electrical tape or other appropriate sealant should be used to provide a waterproof connection.
8. Choose mounting locations as far forward as practical (exclusive of the tongue) on each side of the trailer to mount amber side marker lights. Using the blue wire tap connectors included in this kit, splice into the brown wires on each side of the trailer. See diagram at the bottom of this page.

### TEST SYSTEM

1. Plug trailer harness to vehicle harness.
2. When head lamps are turned on, rear tail lamps should come on as well as amber side marker lights if so equipped. The rear, brighter stoplights should come on when turn signals or brake pedal is depressed. Reverse wire connections at the tail lamps if the opposite is true.
3. If lights do not function properly, check all ground connections.

## TRAILER WIRING DIAGRAM

DIAGRAMA DE CABLEADO DEL REMOLQUE • DIAGRAMA DE CABLEADO DEL REMOLQUE



- A. Yellow Wire (Left Side Stop/Turn Signal)
- B. Brown Wire (Tail, Marker, Clearance & License)
- C. White Wire (Ground)
- D. Green Wire (Right Side Stop/Turn Signal)
- E. Side Marker Light - Amber
- F. 3 Read ID Lights - Red. For over 80" wide trailers.

- A. Cable amarillo (Freno y direccionamiento lateral izquierdo)
- B. Cable café (Luces posteriores, luces demarcadoras, reflectantes y placas de circulación)
- C. Cable blanco (Toma de tierra)
- D. Cable verde (Freno y direccionamiento lateral derecho)
- E. Luz demarcadora lateral - Ámbar
- F. 3 luces de identificación posteriores - Rojas  
Para los remolques de más de 80" de ancho.

- A. Câble jaune (feu d'arrêt/clignotant gauche)
- B. Câble brun (feux arrière, marqueur, gabarit & licence)
- C. Câble blanc (mise à terre)
- D. Câble jaune (feu d'arrêt /clignotant droit)
- F. 3 feux d'identification arrière - rouge  
Pour les remorques d'une largeur de plus de 80 pieds (24 m.)

## Luces LED Sumergibles para Remolque

NOTA: Si las señales de la vuelta están a parte de luces de parada en su vehículo de remolque, convertidor de la luz trasera requerido.

### El VEHÍCULO QUE ATA CON ALAMBRE

1. Desconecte la batería del vehículo para evitar el choque eléctrico o circuitos cortos.
2. Elija brevemente, el arnés 4-wire para conectar con su vehículo de remolque.
3. Utilice el ojal y tornillo self-tapping de unir el alambre blanco a una localización puesta a tierra en el vehículo.
4. Conecte el alambre marrón con el cableado de la lámpara de la cola usando el conectador rápido de la cerradura del azul.
5. Conecte el alambre verde con la parada del derecho de passenger:s y dé vuelta al cableado.
6. Conecte el alambre amarillo con la parada del lado izquierdo de driver:s y dé vuelta al cableado.
7. Vuelva a conectar la batería

### El ACOPLADO QUE ATA CON ALAMBRE

1. Elije localizaciones del montaje en la parte posteriora del acoplado para la parada roja, ata, luz de la vuelta así que están a los bordes izquierdos y derechos exteriores del acoplado 15. a 60, sobre la superficie de la carretera. una lente lateral roja más pequeña en cada luz debe señalizar hacia fuera hacia el lado. Cuando está instalado, el exterior de la lente debe ser por lo menos 45 grados visibles al derecho y a la izquierda de y a 20 grados de antedicho o debajo del acoplado. En agujeros de cada del montaje taladro dos de la localización en 2" centros.
2. Elija parar-cola-dan vuelta a la luz con el alambre amarillo y la ventana clara en el fondo de la cubierta. Inserte los pernos a través de los agujeros de la tapa dos en soporte de la licencia con la superficie lisa de los revestimientos del soporte hacia fuera. Monte esta luz y soporte al conductor lado del acoplado con los revestimientos pequeños, rojos, laterales de la lente hacia fuera al lado. Una la otra luz al otro lado del acoplado. Ponga con las tuercas de fijación proporcionadas y apriete. Las lámparas se ponen a tierra a través de los pernos de montaje. Se cerciora de el contacto sólido se alcanza al marco de acero del acoplado. Las lámparas no funcionarán sin una buena tierra.
3. Ponga el extremo del enchufe del arnés de cableado largo en la lengüeta del acoplado. Una el alambre blanco a una localización puesta a tierra usando el terminal del ojal y tornillo self-tapping.
4. Encamine el alambre de yellow/brown a lo largo del lado de driver:s del bastidor del acoplado. A una 3 clips del metal el alambre y clip al marco del acoplado a lo largo de la manera. Haga cierto cableado no cuelga abajo ni no arrastra.
5. Pele los extremos de los alambres marrones y amarillos y conecte con los alambres correspondientes en la lámpara izquierda de la cola usando las tuercas del alambre proporcionadas. El alambre marrón es la función de la lámpara de la cola y el alambre amarillo es la función de la parada.
6. Encamine el alambre de green/brown a lo largo del lado de passenger:s del bastidor del acoplado. Una 3 clips del metal el alambre y clip al marco del acoplado a lo largo de la manera.
7. Pele los extremos de los alambres marrones y verdes y conecte con los alambres correspondientes en la lámpara derecha de la cola usando las tuercas del alambre proporcionadas. El alambre marrón es la función de la lámpara de la cola y el alambre verde es la función de la parada.

## Feux à Diode Submersible pour Remorque

NOTE: Si les signaux de tour sont séparé des feux d'arrêt sur votre véhicule tracteur, le convertisseur de feu arrière a exigé.

### VÉHICULE CÂBLANT

1. Débranchez la batterie de véhicule pour éviter le choc électrique ou les courts-circuits.
2. Choisissez sous peu, le harnais 4-wire pour se relier à votre véhicule tracteur.
3. Utilisez l'oeillet et la vis \$parker pour attacher le fil blanc à un endroit au sol sur le véhicule.
4. Reliez le fil brun au câblage de lampe de queue à l'aide du connecteur instantané de serrure de bleu.
5. Reliez le fil vert à l'arrêt de bon côté de passenger:s et tournez le câblage.
6. Reliez le fil jaune à l'arrêt de côté gauche de driver:s et tournez le câblage.
7. Rebranchez la batterie

### LE BAS DE PAGE CÂBLANT

1. Choisissez des endroits de support sur le dos du bas de page pour l'arrêt rouge, coupent la queue, lumière de tour ainsi ils sont aux bords gauches et droits extérieurs du bas de page 15. à 60, au-dessus de la couche de surface. un plus petit objectif latéral rouge sur chaque lumière devrait se diriger à l'extérieur vers le côté. Une fois installé, l'extérieur d'objectif doit être au moins des 45 degrés évidents avec l'à droite et à gauche et 20 degrés de ci-dessous ou au-dessous du bas de page. En trous de chaque de support foret deux d'endroit à 2" centres.
2. Choisissez arrêter-queue-tourment la lumière avec le fil jaune et la fenêtre claire sur le fond du logement. Passez les boulons dans des trous du principal deux dans la parenthèse de permis avec la surface douce des revêtements de parenthèse à l'extérieur. Montez ces lumière et parenthèse au conducteur côté du bas de page avec de petits, rouges, latéraux revêtements d'objectif dehors au côté. Attachez l'autre lumière à l'autre côté du bas de page. Apposez avec des contre-écrous fournis et serrez. Des lampes sont fondues par les boulons de fixation. S'assurent le contact plein est réalisé à l'armature en acier du bas de page. Les lampes ne fonctionneront pas sans bonne terre.
3. Placez l'extrémité de prise du long harnais de câblage à la langue du bas de page. Attachez le fil blanc à un endroit au sol à l'aide de la borne d'oeillet et de la vis parker.
4. Conduisez le fil de yellow/brown le long du côté de driver:s de l'armature de bas de page. Attachez 3 agrafes en métal au fil et à l'agrafe à l'armature de bas de page le long de la manière. Assurez le câblage n'accroche pas vers le bas ou ne traîne pas.
5. Dépouillez les extrémités des fils bruns et jaunes et reliez aux fils correspondants sur la lampe à gauche de queue à l'aide des écrous de fil fournis. Le fil brun est la fonction de lampe de queue et le fil jaune est la fonction d'arrêt.
6. Conduisez le fil de green/brown le long du côté de passenger:s de l'armature de bas de page. Attachez 3 agrafes en métal au fil et à l'agrafe à l'armature de bas de page le long de la manière. Dépouillez les extrémités des fils bruns et verts et reliez aux fils correspondants sur la lampe droite de queue à l'aide des écrous de fil fournis. Le fil brun est la fonction de lampe de queue et le fil vert est la fonction d'arrêt.