

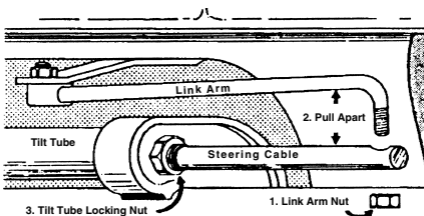
# Easy Installation Instructions

INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS

1. Remove tiller rod linkage nut.
2. Pull tiller rod apart from steering rod.
3. Remove locking nut from tilt-tube. (**Not necessary** if at least three threads already exposed.)
4. Wipe steering rod clean.
5. Secure STEERSMAN on exposed threads.
6. Make sure grease fitting is accessible.
7. Grease. Use hand pumped grease gun only.

**Caution:** *Do not over lubricate - 1 full shot, 2 max.*



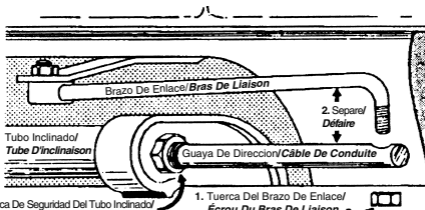
Easy Installation • No Power Tools Required • Spare O-Ring included

## Instrucciones Faciles De Instalacion

1. Quite La Tuerca De Enlace De La Cana Del Timon.
2. Separe La Cana De Timon Del Gobernador.
3. Quite La Tuerca De Seguridad Del Tubo Inclinado.  
(No Es Necesario Si Hay 3 Roscas Expuestas)
4. Limpie Bien El Gobernador
5. Asegure El Timonel A Las Roscas Expuestas
6. Vea Que Haya Acceso Al Acoplador De Grasa
7. Solo Use Grasa Bombeada A Mano

**Cuidado:** No Lubrique En Exceso  
1 Aplicacion Completa; 2 Al Maximo

Instalacion Facil • No Si Requerir Herramientas Electricas



3. Tuerca De Seguridad Del Tubo Inclinado/  
Écrou Du Tube D'inclinaison

1. Tuerca Del Brazo De Enlace/  
Écrou Du Bras De Liaison

## Instructions D'installation Facile

1. Retirer L'écrou De Tringlerie De La Conduite
2. Défaire La Tige De Govenail De La Tige De Conduite
3. Retirer L'écrou De Sûreté Du Tube D'inclinaison  
(pas Nécessaire Si Au Moins Trois Filets Sont  
Déjà Apparents)
4. Nettoyer La Tige De Conduite
5. Placer Le Steersman Sur Les Filets Exposés
6. Assurez-vous Que L'orifice De Graissage Soit  
Accessible
7. N'utilisez Qu'une Pompe De Graissage Manuelle

**Attention:** Ne Pas Trop Lubrifier

1 Application, 2 Au Maximum

Installation Facile • Ne Requirant Pas D'outils Électriques