

FOOT CONTROL SWITCH For All Hand-Operated Trolling Motors Installation Instructions

SEACHOICE
PRODUCTS

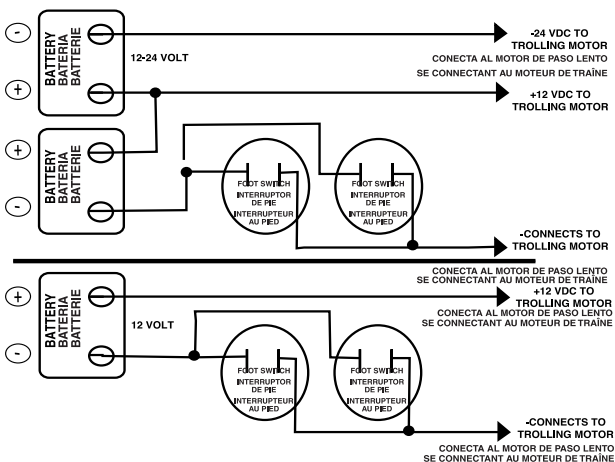
12V or 24 VDC / 50-28101

INTERRUPTOR CONTROLADO CON EL PIE Para Todos Los Motores Electricos Manuales Instrucciones Para Instalar

De Paso Lento 12V o 24 VDC / 50-28101

INTERRUPTEUR DE CONTRÔLE AU PIED Pour Tous Les Moteurs De Traîne Manuels Instructions d'Installation

De 12v ou 24v / 50-28101



NOTICE: We recommend a full service marine dealer install this product to insure proper fit and trouble free operation. These instructions should be placed with product for the owner's future use.

WARNING: Disconnect all battery cables at battery before attempting to install this product.

STEP 1: Select location for foot control switch that can be operated easily with foot while fishing. Normally for bow mounts a foot switch is mounted on both sides of front casting seat for easy operation. Check location to make sure that there are no obstructions under deck.

STEP 2: For deck mount or front platform installations, drill a 3/8" dia. hole and run wire from switch down thru hole. Place switch housing flat down on casting deck and using housing as drill template, mount switch to deck using either #10 pen head screws or 3/16" dia. pop rivets (not furnished).

STEP 3: Hook up wire per diagram.

NOTE: All electrical connections should be protected with tape or rubber covering to prevent possible shorting.

NOTE: All trolling motor wiring systems must be fused at the battery for safety and protection. To prevent loose and corroded connections, all joints should be soldered.

STEP 4: Reconnect all battery cables and check for proper operation.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

Maintenance inspection is the owners' responsibility and must be performed as follows:

NORMAL SERVICE: Every 50 hours of operations

SEVERE SERVICE: Every 25 hours of operation

NOTE: Operation in salt water areas is considered "SEVERE SERVICE."

1. Check mounting hardware for adequate tightness.
2. Check all electrical connections.
3. Check wire for abrasions or cuts, replace if necessary.

NOTAR: Recomendamos que este producto sea instalado por un comerciante de servicios marinos completos para asegurarse que el producto trabaje de una manera correcta. Estas instrucciones deben colocarse con el producto para que el dueño se pueda referir a ellas en el futuro.

CUIDADO: Desconecte todos los cables de la batería en la batería antes de tratar de instalar este producto.

PASO 1. Seleccione el lugar para el interruptor de pie donde pueda ser operado fácilmente con el pie mientras se este pescando. Normalmente para montaje de proa, un interruptor de pie se monta en ambos lados de la silla delantera para operar con mas facilidad. Mire el lugar para que no haya ninguna obstruccion bajo la cubierta.

PASO 2. Para instalar sobre cubierta o en plataforma delantera, taladre un agujero de 3/8" de diametro y corra un cable del interruptor hacia abajo a traves del agujero. Acueste la caja del interruptor sobre la cubierta y usando la caja como patron, atornille el interruptor a la cubierta usando tornillos # 10 de cabeza redondeada, o remaches no 3/16" (no incluidos).

PASO 3. Enganche el cable segun el diagrama.

NOTAR: Todas la conecciones electricas deben protegerse con cinta adhesiva o cubierta de caucho para prevenir la posibilidad de un corto circuito.

NOTA: Todo alambrado electrico para motores manuales de paso lento deben soldarse a la batería para seguridad y proteccion. Para prevenir conecciones sueltas y corroidas, todas las juntas deben soldarse.

PASO 4. Reconecte todos los cables de la batería y verifique el buen funcionamiento del sistema.

INSTRUCCIONES PARA EL MANTENIMIENTO

Inspecciones de mantenimiento son la responsabilidad del dueño, y deben hacerse de la siguiente manera:

SERVICIO NORMAL: Cada 50 horas de operacion

SERVICIO INTENSIVO: Cada 25 horas de operacion

NOTA: Operacion en agua salada se considera **"SERVICIO INTENSIVO."**

1. Verifique que la ferreteria de la montadura este bien apretada.
2. Verifique todas las conecciones electricas.
3. Verifique que los cables no tengan abrasiones ni cortaduras, reemplacelos si es necesario.

AVIS: Il est recommandé d'utiliser les services d'un professionnel du secteur nautique pour l'installation de ce produit afin d'en assurer le bon fonctionnement. Ces instructions devraient être remises au propriétaire du produit pour consultation ultérieure.

ATTENTION: Débrancher tous les câbles des batteries avant de procéder à l'installation de ce produit.

ÉTAPE 1. Choisir un endroit approprié permettant de faire fonctionner aisément l'interrupteur à l'aide du pied "tout en pêchant. Pour une installation à la proue, on "retrouvera souvent un interrupteur de chaque côté du siège du pêcheur afin de faciliter l'opération. Vérifier l'endroit d'installation afin de s'assurer que rien ne se trouve sous le pont.

ÉTAPE 2. Pour une installation sur le pont ou sur la plate-forme avant, percer un trou d'un diamètre de 3/8 pouce et y faire passer un fil électrique partant du commutateur. Placer le boîtier de l'interrupteur à plat sur le pont et percer les trous nécessaires à la fixation de l'interrupteur à l'aide de vis de mécanique à tête cylindrique large # 10 ou des rivets de 3/16 pouce (non fournis).

ÉTAPE 3. Effectuer le branchement selon le diagramme.

NOTE: Toutes les connexions électriques devraient être protégées par du ruban gommé ou des tubes de plastique afin de prévenir les risques de court-circuit.

NOTE: Tous les systèmes de filage pour moteurs de traîne doivent être protégés par un fusible à la batterie pour des questions de sécurité. Toutes les connexions devraient être soudées afin de prévenir la corrosion et le relâchement.

ÉTAPE 4. Rebrancher tous les câbles à la batterie et vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN LES INSPECTIONS

D'entretien relèvent de la responsabilité du propriétaire et devraient être effectuées comme suit:

SERVICE NORMAL: À chaque 50 heures d'utilisation

SERVICE INTENSIF: À chaque 25 heures d'utilisatio.

NOTE: L'utilisation en eau salée est considérée comme étant du **"Service Intensif."**

1. Vérifier les points de fixation afin d'en assurer la solidité.
2. Vérifier toutes les connexions électriques.
3. Vérifier le filage pour l'usure ou les coupures et remplacer au besoin.