

HOURMETER INSTALLATION AND WIRING INSTRUCTIONS

1530/1531 /1532

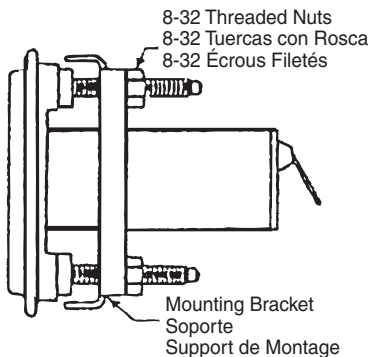


Figure 1
Ilustracion 1
Illustration 1

Warning: Do Not Allow Wiring Terminals To Touch Each Other

Cuidado: No Permitan Que Los Terminales Del Alambrado Electrico Se Toquen

Attention: Les Terminaux Des Fils Ne Doivent Pas Se Toucher

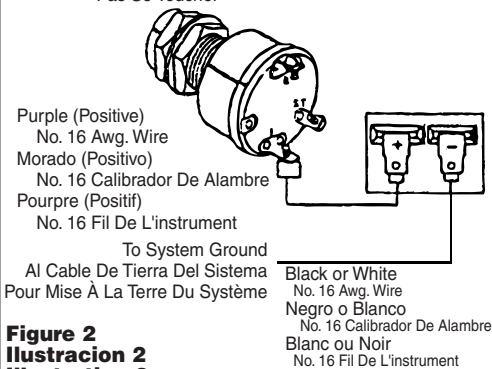


Figure 2
Ilustracion 2
Illustration 2

Installer: These instructions contain important information and must be forwarded to the boat owner
SEACHOICE PRODUCTS, Pompano Beach, FL USA

CAUTION

Read these instructions before proceeding with installation.

Do not deviate from wiring instructions. Incorrect wiring could cause electrical short and possible fire. Always disconnect positive lead from battery before making any electrical connections.

INSTALLATION

Model 15301 and 15311

1. If no hole exists cut a 2" (5.08cm) diameter hole through panel.
2. Insert Gauge into mounting hole. Fit bracket over mounting studs on back of gauge (See Figure 1).
3. Install a nut and washer into mounting studs as shown in Figure 1.

CAUTION: Over torquing of nut may crack gauge housing or mounting panel.

Model 15321

1. If no hole exists, cut a 1-3/8" x 7/8" (3.49cm x 2.22 cm) hole through panel
2. Insert Gauge into mounting hole. Use 2 #8 screws to mount.

ADDITIONAL EQUIPMENT NEEDED TO COMPLETE INSTALLATION:

- No. 16 stranded insulated wire.
- Insulated terminal lugs as required.

CONNECTION OF WIRING

Connect Wire to Gauge Terminals

1. Using Purple wire, run a lead from '+' (ignition) terminal of gauge to 'IGN' terminal of ignition switch (See Figure 2).
2. Using either black or white wire, run a lead from '-' (ground) terminal of gauge to electrical system Ground.
3. When system wiring is complete, connect power and check gauge for proper operation. The hourmeter will advance the right hand digit every six minutes (1/10 Hour). Hourmeter should not advance when ignition switch is off.

INSTRUCCIONES PARA INSTALACION Y ALAMBRADO DEL RELOJ

INSTRUCTIONS DE BRANCHEMENT ET D'INSTALLATION

D'HOROMÈTRE

Al Instalador: Estas instrucciones contienen informacion importante y deben entregarse al dueño del barco.

SEACHOICE PRODUCTS, Pompano Beach, FL USA

À l'installateur: Ces instructions contiennent des renseignements importants et doivent être remises au propriétaire du bateau. SEACHOICE PRODUCTS, Pompano Beach, FL USA

EQUIPO ADICIONAL QUE SE NECESITA PARA COMPLETAR LA INSTALACION:

- Cable aislado de 16 filamentos.
- Lenguetas aisladas para los terminales.

ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL REQUIS POUR COMPLÉTER L'INSTALLATION:

- Fil isolé numéro 16.
- Terminaux isolés en nombre requis.

CUIDADO

Lea estas instrucciones antes de proceder con la instalacion. No se desvíe de las instrucciones para crear el alambrado electrico. Un alambrado incorrecto puede causar corto circuitos y quizas un fuego. Siempre desconecte la gua positiva de la bateria antes de hacer cualquier coneccion electrica.

INSTALACION

Model 15301 and 15311

1. Si no existe un agujero, corte un orificio de 2" a traves del panel.
2. Inserte el calibrador en el hueco para montar. Ajuste el soporte sobre los montantes al reverso como aparece en en la figura 1.
3. Instale una tuerca y arandela en cada montante como aparece en en la figura 1.

CUIDADO: Si tuerce la tuerca demasiado, pueder partir el marco del calibrador o el panel.

Model 15321

1. Si no existe un agujero, corte un orificio de 1-3/8" x 7/8" a traves del panel.
2. Inserte el calibrador en el hueco para montar. Use 2 tornillos # 8 para montar.

CONEXION DEL ALAMBRADO

Conecte el Cable a los Terminales del Calibrador

1. Usando cables morados, corra una guia del terminal "+" (arranque) del calibrador hasta el "ign" terminal del interruptor de arranque (Vea Figura 2).
2. Usando cables blancos o negros, corra una guia desde el terminal "-" (tierra) del interruptor a la tierra del sistema de alambrado electrico.
3. Cuando el sistema de alambrado este completo, conecte la electricidad y revise el calibrador para asegurarse que trabaje correctamente. El reloj debera avanzar los digitos derechos cada seis minutos (1/10 de hora). El reloj no debe avanzar cuando el interruptor de arranque este apagado.

ATTENTION

Lire les instructions avant de procéder à l'installation. Ne pas dévier des instructions de branchement. Des branchements fautifs pourraient provoquer un court-circuit qui risque d'être une cause d'incendie. Toujours débrancher le câble de la borne positive de la batterie avant d'effectuer des branchements électriques.

INSTALLATION

Modèles 15301 et 15311

1. Découper au besoin un trou d'un diamètre de 2 pouces dans le panneau.
2. Insérer l'instrument dans l'orifice. mettre le support en place à l'endos de l'instrument sur les pivots de montage (voir l'illustration 1).
3. Installer un écrou et une rondelle sur les pivots tel que montré à l'illustration 1.

ATTENTION: Ne pas trop serrer les écrous car cela peut faire casser le boîtier de l'instrument ou le panneau de montage.

Modèle 15321

1. Découper au besoin un trou de 1 3/8 pouce x 7/8 pouce.
2. Insérer l'instrument dans l'orifice. Utiliser 2 vis # 8 pour le montage.

BRANCHEMENT

Brancher les Fils aux Terminaux de l'instrument

1. Utiliser le fil pourpre afin de relier le terminal "+" (allumage) de l'instrument au terminal "ign" de l'interrupteur d'allumage (voir l'illustration 2).
2. Utiliser un fil blanc ou noir et relier le terminal "-" (mise à la terre) de l'instrument à la mise à la terre du système électrique.
3. Une fois le filage du système complété, brancher l'alimentation et vérifier que l'instrument fonctionne correctement. l'horomètre fait avancer le chiffre de droite à toutes les six minutes (1/10 heure). L'horomètre ne devrait pas avancer lorsque l'interrupteur d'allumage est à l'arrêt.